

Aviation et Pilote

MAI 2017

AERO
FRIEDRICHSHAFEN

30 pages
d'info

L 15865 - 520 - F: 5,95 € - RD



EN VOL

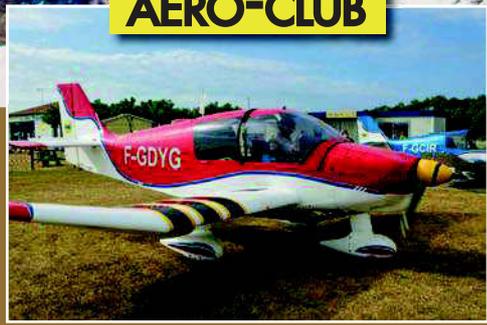
Diamond DA50-V Le 5 places à moteur SMA



AVIONIQUE

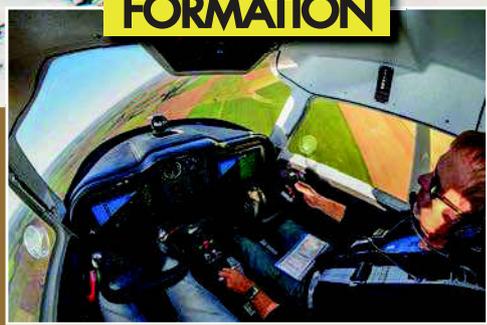
Garmin Pilot
devient européen

AÉRO-CLUB



La responsabilité du vol

FORMATION



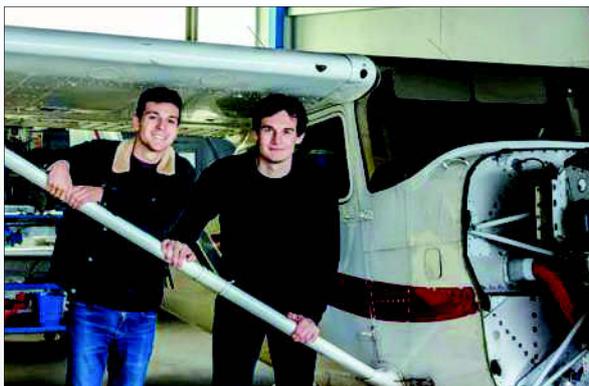
Le tour de piste

Partir à l'aventure en Afrique

Deux étudiants de l'École Centrale Paris ont décidé de participer au prochain Raid Latécoère-Aéro-postale. Lucas Lavernhe est un pilote privé aux 120 heures de vol qui est un habitué de la plateforme de Lognes et de l'Aéroclub Paris-Est. Dimitri Margaritopoulos a passé son PPL l'année dernière et détient

l'ATPL théorique. Avec une soixantaine d'heures à son compte, il vole à Saint-Cyr l'École au sein de l'Aéroclub Boulogne Billancourt. Tous deux veulent assouvir leur passion pour l'aviation en la partageant avec d'autres. Le Raid Latécoère est une aventure dont ils espèrent retirer une importante expérience

aéronautique, en côtoyant notamment d'autres pilotes et en menant jusqu'au bout ce projet, mais aussi humaine et humanitaire. De plus, Pierre-Georges Latécoère est diplômé de leur école... Lucas et Dimitri ont convaincu le club Paris-Est de leur confier leur Cessna 172, maintenant, il ne leur reste plus qu'à trouver les derniers financements pour décoller en septembre prochain. En attendant, ils poursuivent leur préparation propre à un raid sur plusieurs jours et en Afrique : navigation, mécanique, pilotage, retours d'expérience d'autres pilotes, etc. Si vous voulez leur donner un coup de main pour partir : lucas.lavernhe@student.ecp.fr ou dimitri.margaritopoulos@student.ecp.fr



8 000 recrutements en 2017

En avril, le président du GIFAS, Marwan Lahoud, a présenté les résultats de l'année 2016 de l'industrie française aéronautique, spatiale, de Défense et de sécurité avec un chiffre d'affaires en progression à 60,4 Md€, le secteur civil représentant 78 % du CA. Le carnet de commandes global de la profession représentant environ 5 années de production. De bons résultats en règle générale malgré des difficultés rencontrées par certains segments comme les hélicoptères et l'aviation d'affaires. Niveau emploi, les membres du GIFAS (376 dont 167 équipementiers et 175 PME) regroupaient 187 000 hommes et femmes en 2016. Ils ont procédé à 10 000 recrutements, 2 000 emplois nets ont été créés. Les prévisions 2017 sont de l'ordre de 8 000 recrutements. Il a également été souligné une nette progression de la formation en alternance avec près de 6 000 alternants (+50 % par rapport à 2010).

...mais 16 000 emplois menacés

16 000 emplois seront supprimés dans les 5 ans qui viennent dans le transport aérien si aucune stratégie étatique n'est mise en place pour défendre le pavillon français et ses emplois, pour la plupart qualifiés, voire hautement qualifiés. Ils s'ajouteront alors aux 11 000 postes que le secteur a déjà perdus ces cinq dernières années. Le P-DG d'Air France, Jean-Claude Janailiac, Alain Battisti, président de la FNAM, et Pascal de Izaguirre, le P-DG de Corsair International, ont présenté plusieurs mesures destinées aux candidats à l'élection présidentielle pour que, enfin, le secteur du transport aérien soit reconnu comme un secteur économique à part entière et qu'à ce titre, il soit protégé de la concurrence déloyale dont il est l'objet. Les responsables ont formulé trente propositions qui pourraient rétablir un équilibre concurrentiel entre les compagnies. Certaines sont à coût nul pour l'Etat puisqu'il s'agirait de corriger une surréglementation inutile et coûteuse pour les compagnies. Ainsi, les responsables ont chiffré à 800 millions les anomalies réglementaires. Ils réclament également un moratoire, voire une suppression de certaines taxes qui ne sont payées que par trois pays dans le monde... Ils réclament que la sûreté cesse d'être totalement prise en charge par les compagnies, d'autant que le prescripteur n'est pas le payeur. Ils réclament un même traitement que les compagnies aériennes qui opèrent sur le sol français. Plus d'infos : www.fnam.fr



GRONDAIR
AVIATION

**L'EXPÉRIENCE
PREMIÈRE
CLASSE**

- Formation complète PPL - CPL - Multi IR - ATPL - MCC
- Stages disponibles
- Hébergement sur place

Emplois
offerts à nos
finissants

Attestation d'études
collégiales (AEC)
reconnue avec :



- École de pilotage
- Nolissement
- Travail aérien
- Maintenance aéronautique



1 800 575-2313
grondair.com

